



# ตอบคำถาม Opportunity Day

Year End 2020





# RT

1. ตอนนี้บริษัทมี backlog ในมือเท่าไร  
 Answer: ณ สิ้นปี 63 มี Backlog อยู่ที่ 3,552 ล้านบาท ยังไม่รวม Q1 ปี 64
2. ปีนี้ตั้งเป้ารายได้เติบโตเท่าไร คงเป้าเดิมหรือเปล่า อะไรคือปัจจัยหนุนการเติบโต  
 Answer: 2564 ตั้งเป้าเติบโตประมาณ 20% จาก 2563 หรือประมาณ 3,600 ล้านบาท ปัจจัยหนุนการเติบโตคือ Backlog ที่มีอยู่ในมือ กับงานที่เรารับเข้ามาใหม่ ต้นปีเริ่มมีการประมูลและก็เป็นไปตามเป้า และมองว่าโครงการใหญ่น่าจะมาเสริม
3. ปีนี้มีแผนประมูลงานอะไรบ้าง มูลค่าเท่าไร  
 Answer: โครงการใหญ่ของรัฐที่เราจะเข้าร่วมประมูลก็คือ 1. โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่) โครงการเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ มูลค่า 72,920 ล้านบาท 2. งานนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ที่มีการประมูลทุกปี ปีละ 10,000 ล้านบาท ซึ่งเราเข้าร่วมประมูลทุกปี งานป้องกันลาดชันไหล่ทาง งานถนน และอีกหลาย ๆ โครงการ

# RT

4. ภาพรวมไตรมาส 1/64 เป็นอย่างไรบ้าง

Answer: รายได้ยังเป็นไปตามแผนที่บริษัทวางไว้

5. ผลกำไร Q4-63 ลดลงมาก มาจาก Gross Margin ที่ลดลง เกิดจากอะไร มีโครงการใดที่มีปัญหาต้นทุนก่อสร้างบานปลายหรือไม่ และสถานการณ์ปัจจุบันเป็นอย่างไร คาดว่า Gross Margin งวด Q1-64 จะทำได้ประมาณเท่าไร

Answer: ผลกำไรใน Q4 ลดลงจากที่ประเมินไว้ เนื่องจาก โครงการถนนสายหนองหาน-พังโคน ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีฝนตกบ่อยทำให้การทำงานไม่ต่อเนื่องส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่ภาพรวมของปี ถือว่าสูงกว่าที่ประเมินไว้ในตอนแรก

6. งาน 5 ประเภทที่บริษัทรับทำ งานประเภทใดมีมาร์จิ้นมากและน้อยที่สุดครับ

Answer: Margin ค่อนข้างดีจะเป็นงานเฉพาะทาง เช่น งานก่อสร้างอุโมงค์ งาน Slope Protection ที่คู่แข่งยังมีไม่มาก และบริษัทมีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษ ส่วนงานที่ Margin น้อย ก็น่าจะเป็นงานที่มีการแข่งขันสูง ที่ไม่ใช่งานเฉพาะทาง

# RT

7.            อยากทราบเป้าหมายปี 2021 - revenue growth - gross margin – เป้าหมายงาน  
 ลงนามสัญญาใหม่
- Answer:       ตั้งเป้ารายได้ปี 64 ทำนิวไฮ รายได้เติบโตไม่ต่ำกว่า 20% และรักษาอัตรากำไรขั้นต้น  
 ไม่ต่ำกว่า 15-20% และแผนการดำเนินงานมุ่งเน้นกลยุทธ์เชิงรุกรับงานในประเทศที่มี  
 มารจิ้นสูงและงานโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศ
8.            งานอุโมงค์ มีคู่แข่งที่รายในตลาด ทำไมบริษัทรับเหมารายใหญ่ CK ITD ไม่ทำเอง
- Answer:       งานอุโมงค์เป็นงานที่ยาก เป็นการทำงานในที่อับอากาศ ต้องใช้เทคนิค เครื่องมือ  
 เฉพาะทางและคนทำงานที่มีประสบการณ์ ซึ่งหากไม่มีความเชี่ยวชาญหรือชำนาญ  
 การ อาจเกิดอุบัติเหตุและงานไม่เป็นไปตามแผนได้ แต่ RT เป็นผู้เชี่ยวชาญและมี  
 ประสบการณ์ในการก่อสร้างอุโมงค์โดยตรงมานานกว่า 20 ปี มีงานด้านนี้ต่อเนื่อง  
 มาตลอด มีความพร้อมด้านเครื่องจักรเครื่องมือ ทำให้ RT ประสบความสำเร็จ และมี  
 คู่แข่งน้อยมากที่จะเชี่ยวชาญเรื่องการก่อสร้างอุโมงค์เหมือน RT ผู้รับเหมารายใหญ่ก็  
 วางใจที่จะใช้บริการ
9.            เป้าหมายรายได้ปี 2564 เท่าใด มาจาก Backlog เดิมเท่าใด และมาจากงานใหม่  
 เท่าใด
- Answer:       Backlog เดิม 70% งานใหม่ 30%

# RT

10. งานรถไฟรางคู่ที่จะเปิดประมูล มีงานอุโมงค์กี่กิโลเมตร มูลค่าเท่าไรครับ  
 Answer: งานอุโมงค์ 26 กิโลเมตร มูลค่างานทั้งหมด 72,920 ล้านบาท เฉพาะงานอุโมงค์ ประมาณ 15,000 ล้านบาท
11. 1) เป้าหมายรายได้ปี 2564 2) แผนเข้าร่วมประมูลงานปีนี้ มูลค่ารวมเท่าไร หวัง  
 ได้รับความเท่าไร 3) งบลงทุนในปีนี้จะเท่าไร ลงทุนด้านใดบ้าง  
 Answer: ตั้งเป้ารายได้ปี 64 ทำนิวไฮ เด็บโตไม่ต่ำกว่า 20% ที่ วางเป้าหมายรายได้อยู่ที่ 3,600  
 ล้านบาท และคาดว่าจะมี backlog รวมทั้งปี 64 อยู่ที่ประมาณ 7,000 ล้านบาท  
 งบลงทุนปีนี้ ส่วนใหญ่ จะเป็น การลงทุนในด้านเครื่องจักรด้าน IT และก่อสร้างโรง  
 ช่อม ตามที่แจ้งตลาดหลักทรัพย์ไว้ตอนระดมทุน IPO
12. โครงการที่แล้วเสร็จ ที่ พม่า สามารถ เก็บเงินได้ตามกำหนด และ เงื่อนไขหรือไม่ และ  
 สามารถ รับรู้รายได้ในปีนี้ได้หรือไม่  
 Answer: จะรับรู้รายได้งวดสุดท้ายต้นปีนี้ เป็นไปตามเงื่อนไข

# RT

13. ราคาเหล็กเพิ่มขึ้นเร็วมาก บริษัทบริหารความเสี่ยงอย่างไร ทั้งงานเดิมและงานใหม่  
 Answer: งานที่เรารับมาส่วนใหญ่เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ หรือมี K Escalation Factor หากราคาวัสดุมีการปรับตัวขึ้นมากจะสามารถนำมาคำนวณขอปรับราคากับเจ้าของงานได้ อย่างไรก็ตามบริษัท มีการบริหารต้นทุน มีการวางแผนเจรจาจัดซื้อล่วงหน้า หากเห็นว่าวัสดุมีแนวโน้มสูงขึ้น
14. อยากทราบมูลค่าโครงการใหม่ที่ได้รับทั้งหมดนับตั้งแต่ต้นปี 2021  
 Answer: มูลค่างานใหญ่ที่รับมาแล้วช่วงต้นปี (สามเดือนแรก) อยู่ที่ 688 ล้านบาท และรอผลการประมูลอีก 590 ล้านบาท
15. DE ของบริษัทเท่าไรครับตอนนี้  
 Answer: ตอนนี้ D/E ของบริษัทอยู่ที่ 1.9 เท่า หากไม่รวมเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างจำนวน 584 ลบ. D/E จะเท่ากับ 1.5



# RT

16. บริษัทรับงานเพิ่มขึ้นมาก มีปัญหาเรื่องบุคลากรหรือไม่ โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวที่ติดปัญหาโควิด

Answer: บริษัทมีความพร้อมในการรับงานทั้งในด้านบุคลากรและเครื่องจักร - เครื่องมือ ที่สามารถรองรับงานได้ทันที ในส่วนปัญหาด้านโควิด ไม่มีผลกระทบโดยตรงกับงาน ส่วนมากจะเป็นปัญหาเรื่อง การย้ายไป-กลับของคนงานที่เป็นคนไทย ส่วนในประเทศไทยบริษัทเราใช้คนงานในประเทศเป็นหลัก มีคนงานต่างประเทศไม่ถึง 20% ทำให้การทำงานไม่หยุดชะงัก

17. โครงการโรงไฟฟ้าหลวงพระบาง ของ CKP บริษัทมีโอกาสรับงานบ้างหรือไม่ครับ

Answer: บริษัทคิดว่าจะมีโอกาสรับงานสูง เมื่อโครงการเริ่มก่อสร้าง

18. capacity การรับงานของบริษัททั้งด้านเครื่องจักรและคน ตอนนี้อยู่ที่ % แล้วและถ้าจะรับงานเพิ่ม เพื่อเพิ่มขนาดของบริษัทจะต้องทำอย่างไรครับ

Answer: ด้านเครื่องจักร เรามีเครื่องจักร Jumbo Drill พร้อมที่จะเจาะอุโมงค์อยู่ 20 เซ็ต ถ้าต้องการเพิ่ม เรามี แหล่ง Supply ในต่างประเทศ  
ทางด้านบุคลากร เรามีบุคลากรและวิศวกรนักธรณีวิทยาที่ทำงาน มาอย่างต่อเนื่องและมีการถ่ายทอดความรู้สร้างบุคลากรที่เป็น Key person เพิ่มขึ้น ถ้าจะรับงานเพิ่ม เราก็พร้อมที่จะดำเนินงานได้ทันที

# RT

19. ขอทราบรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ที่ล่าสุดออก เอกสารประกวดราคาแล้ว ไม่ทราบว่า RT เข้าร่วมสัญญาใดบ้างคะ
- Answer: งานมีทั้งหมด 3 สัญญา มูลค่างานรวมทั้งหมด 72,920 ล้านบาท เฉพาะงานอุโมงค์ประมาณ 15,000 ล้านบาท อุโมงค์ยาว 26 กิโลเมตร แต่ละสัญญามีอุโมงค์ทุกสัญญา เราจะเข้าร่วมทุกสัญญาและเชื่อว่าเราจะมีส่วนแบ่งในงานอุโมงค์อย่างแน่นอน
20. บริษัททำกำไรสุทธิได้ 8.32 % ในปีที่ผ่านมา เป็นกำไรที่สูงผิดปกติหรือไม่ อนาคตจะยืนอยู่ในระดับนี้ได้หรือไม่ครับ
- Answer: กำไรที่สูงขึ้นเนื่องจากสัดส่วนงานอุโมงค์ที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษ มีสัดส่วนถึง 60% ของรายได้ และจะมีต่อเนื่องไปอีก โดยเฉพาะงานอุโมงค์รถไฟฟ้าทางคู่ งานอุโมงค์น้ำในโครงการบริหารจัดการน้ำ และงานอุโมงค์ถนน
21. โครงการนำสายไฟฟ้าลงดิน เห็นมีหลายบริษัทที่อยู่ในตลาดหุ่นรับทำและได้รับงานแล้วก็มี ไม่ทราบว่า RT จะได้งานประมาณเท่าไร งานนี้จะต้องทำทั่วประเทศหรือไม่
- Answer: งานนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ถือเป็นงานหลักของบริษัทที่เข้ามาต่อเนื่องทุกปี ปีที่ผ่านมา มีสัดส่วนรายได้จากงานนี้ อยู่ 12% ของรายได้ทั้งหมดจากงานก่อสร้าง





# RT

22. มาร์จิ้นของโครงการนำสายไฟฟ้าลงดิน ดีหรือไม่ครับ เพราะมีมูลค่าสูง

Answer: มาร์จิ้นในงานนี้ถือว่าอยู่ในระดับที่ดี อันดับต้น ๆ ของประเภทงานที่บริษัททำ

23. จุดเด่นของบริษัทที่ท่านผู้บริหารคิดว่านักลงทุน โดยเฉพาะนักลงทุนระยะยาวควรพิจารณา  
ร่วมลงทุน มีอะไรบ้าง (โดยเฉพาะที่พิเศษกว่าบริษัทอื่น)

Answer: ข้อพิเศษคือเราเป็นผู้เชี่ยวชาญ เรามีวิศวกรผู้ชำนาญและ Turnover Rate ต่ำมาก  
ผู้บริหารมีการติดตามงานอย่างใกล้ชิด โดยผู้บริหารและผู้จัดการเติบโตมาจากการทำงาน  
จริง โอกาสที่จะผิดพลาดจึงมีน้อย เพราะเรามีประสบการณ์ เรามีความพร้อมในด้าน  
เครื่องมือเครื่องจักร สามารถทำงานได้ทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งโอกาสในการรับงาน  
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีออกมาอย่างต่อเนื่อง ผลประกอบการของบริษัทฯ อยู่ในระดับที่  
น่าพอใจมีการเติบโตของรายได้ และอัตรากำไรที่ดี

24. ปัจจุบันบริษัทมีสัดส่วนรายได้ระหว่างภาครัฐและเอกชนเท่าไรหะคะ

Answer: ผลประกอบการปี 63 บริษัทมีสัดส่วนรายได้จากภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ 72.46% กลุ่ม  
ภาคเอกชน 27.54%

# RT

25. โครงสร้างต้นทุนที่สำคัญๆของ RT ประกอบไปด้วยอะไรบ้าง สัดส่วนอย่างละกี่ % และราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นมากกระทบต่อต้นทุนของ RT แค่ไหน

Answer: โครงสร้างต้นทุนหลักของบริษัทได้แก่ ค่าวัสดุ แรงงาน เครื่องจักร และวัสดุสิ้นเปลืองตามลำดับ ต้นทุนน้ำมันอยู่ประมาณ 12% ภาพรวมราคาขึ้นมาจากเมื่อต้นปีประมาณ 25% เมื่อนำมาพิจารณาภาพรวมไม่ได้รับผลกระทบมากนัก

26. ช่วงโควิด บริษัทมีปัญหาเรื่องคนงานหรือไม่ และบริหารจัดการอย่างไรครับ

Answer: ปัจจุบันเรายังไม่มีการติดเชื้อในบริษัท เนื่องจากเราปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ในด้านแรงงาน แรงงานส่วนใหญ่เป็นคนไทย จึงไม่ค่อยมีปัญหาเรื่องการขาดแคลนแรงงานต่างด้าว

27. รายได้ที่เป็น recurring income ของบริษัทมีบ้างหรือไม่ ถ้ามีคิดเป็นกี่ % และจะเพิ่มขึ้นในอนาคตหรือไม่ด้วยวิธีใด

Answer: ปัจจุบันบริษัทยังไม่มี recurring income แต่ในอนาคต บริษัทฯ มีแผนที่จะลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าขนาดเล็กในต่างประเทศ

# RT

28. ถ้ามองเป้าหมายธุรกิจในระยะกลาง 3-5 ปี RT จะมุ่งเน้นไปในด้านใด จะเห็นอะไรเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันบ้าง

Answer: 3-5 ปีเรายัง มุ่งเน้นกับงานระบบโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ โดยเฉพาะงานอุโมงค์ ยังเป็นสัดส่วนหลักของรายได้ แต่จะมีโอกาสเติบโตในด้านงานพลังงานทางด้านโรงไฟฟ้า พลังน้ำขนาดเล็กและขนาดกลางในต่างประเทศ

29. รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ RT จะไปจับมือร่วมเป็นพันธมิตรกับใครในการประมูล

Answer: อยู่ในระหว่างการเจรจา

30. งานประมูลใหญ่ ๆ จะเริ่มประมูล หรือเริ่มชัดเจนช่วงเดือนไหนครับ

Answer: จะมีการประมูลโครงการรถไฟทางคู่ในเดือนพฤษภาคม

# RT

31. ขอทราบเป้ารายได้และ GPM ปี 64 ของบริษัทคะ และปัจจุบันมี Backlog เท่าไหร่ และรับรู้ในปี 64 เท่าไหร่คะ
- Answer: ปี 64 บริษัทตั้งเป้ารายได้ทำนิวไฮต่อเนื่อง เด็บโตไม่ต่ำกว่า 20% หรืออยู่ที่ 3,600 ล้านบาท GPM ประมาณ 15-20% มี Backlog ณ สิ้นปี 63 อยู่ที่ 3,552 ล้านบาท รับรู้รายได้ในปี 64 ประมาณ 70% ณ สิ้นปี 64 คาดว่าจะมี backlog อยู่ที่ ประมาณ 7,000 ล้านบาท
32. Working cap สำหรับงานใหม่ ๆ จะมากจากส่วนไหน เพิ่มทุน หรือออก warrant หรือไม่ครับ
- Answer: Working capital ส่วนหนึ่งยังเป็นเงินจาก IPO และส่วนหนึ่งเป็นรายรับจากค่างาน
33. จากสัดส่วนรายได้ต่างประเทศที่ลดลง อันนี้เป็นเพราะต่างประเทศไม่มีการลงทุนโครงการใหม่ ๆ หรือว่าทางบริษัทไม่ได้เข้าร่วมประมูลงานจากต่างประเทศ
- Answer: โครงการในต่างประเทศเริ่มทยอยแล้วเสร็จ มีเพียงโครงการเขื่อนเดือดนตรี ประเทศกัมพูชาที่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ อีกทั้งอยู่ในช่วงสถานการณ์โควิด ทำให้โครงการในต่างประเทศมีการชะลอตัวในการเริ่มโครงการ เมื่อสถานการณ์คลี่คลาย บริษัทฯ คาดว่าจะมีรายได้จากงานในต่างประเทศเพิ่มมากขึ้นในปี 65

# RT

34. อยากสอบถามความคืบหน้าเกี่ยวกับโรงไฟฟ้าหลวงพระบางของ CKP ที่มีแผนจะก่อสร้างเร็ว ๆ นี้ว่า RT มีโอกาสเข้าไปรับงานเหมือนโรงไฟฟ้าไชยะบุรีหรือไม่ และถ้ามีโอกาส ต้องลงทุนอะไรเพิ่มเติมหรือไม่

Answer: หากผู้ลงทุนเริ่มโครงการก่อสร้าง เราจะมีส่วนเข้าไปรับงานนี้อย่างแน่นอน

35. ถ้าให้เรียงลำดับงานที่มี gross margin สูงสุดไปต่ำสุด ตามประเภทงาน จะเป็นอย่างไร และแต่ละประเภทงานโดยปกติจะให้ gross margin กี่ %

Answer: Gross Margin ของงานส่วนหนึ่งต้องดูว่ามีการแข่งขันมากน้อยแค่ไหน แต่งานที่เป็นเทคนิคเฉพาะจะมีมาร์จินที่สูงกว่างานทั่วไป

36. แผนการลงทุนในปี 2564 และนโยบายปี 2564 จะจ่ายปีละครั้งหรือปีละ 2 ครั้ง

Answer: แผนการลงทุนในปี 2564 เป็นไปตามที่แจ้งตลาดหลักทรัพย์ไว้ตอนไฟลิ่ง นโยบายปี 2564 ของบริษัทอยู่ที่ 40% ของกำไรสุทธิเฉพาะกิจการหลังหักสำรองตามกฎหมายแล้ว

# RT

37. RT ใช้แรงงานต่างด้าวหรือไม่ มีจำนวนแรงงานรวมเท่าใด และประสบปัญหาจากโควิดอย่างไรบ้าง  
Answer: งานในประเทศไทยบริษัทเราใช้คนงานในประเทศเป็นหลัก มีคนงานต่างประเทศไม่ถึง 20% ปัญหาโควิดไม่มีผลกระทบโดยตรงกับงาน ส่วนมากจะเป็นปัญหาเรื่องการย้ายไปกลับของคนงานที่เป็นคนไทย แต่การทำงานไม่หยุดชะงัก
38. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่มาบกะเบา-จิระ มีกำหนดเสร็จเมื่อไหร่  
Answer: สิ้นปี 2564
39. คาดหวังงานในมือปีนี้จะอยู่ที่เท่าไร  
Answer: ตั้งเป้าหมาย Backlog ปี 64 คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 7,000 ล้านบาท



Thank You

